

Schadstoffreduzierung bei Dieselmotoren



Die problematischen Emissionen von Dieselmotoren sind Stickoxide (NOx) und die sehr feinen, lungengängigen Rußpartikel (PM). Gerade bezüglich dieser beiden Schadstoffe sind die heutigen Diesel-Motoren trotz ihrer Wirtschaftlichkeit und Robustheit weiterhin in der Kritik!

Mit innovativen Abgasreinigungssystemen für Dieselmotoren, die wir - zusam-

men mit unseren Technologiepartnern - für neue und gebrauchte STEIGER® und HUBWAGEN anbieten, wollen wir einen wichtigen Beitrag zum Schutz von Mensch und Umwelt leisten.

Aber auch Ihr Image ist uns wichtig! Besonders umweltfreundliche Fahrzeuge einzusetzen sind ein echter Vorteil in der Vermarktung von Arbeitsmaschinen und Fahrzeugen.

Darüber hinaus ist davon auszugehen, dass diese gute Sache bald steuerlich begünstigt wird, was zu einer Amortisation der Kosten führt.

Sprechen Sie uns an! Gerne informieren wir Sie über die Möglichkeit, auch bei Ihrem speziellen STEIGER® oder HUBWAGEN die Emissionswerte zu verringern!



RUTHMANN
HIGHquality

RUTHMANNSTEIGER® & HUBWAGEN Reduzierung der Feinstaubbelastung durch Partikelfilterlösungen

Erstausrüstung (bei Fzg. mit Euro III)

Die Fahrzeug- und Zulieferindustrie arbeitet mit Hochdruck an Systemen für Dieselmotoren, die zu einer „Null Emission“ führen. Realistisch betrachtet können wir aber mit solchen Systemen in den nächsten Jahren nicht rechnen, denn Voraussetzung für die Erreichung des Ziels ist eine homogene Mischung von Luft und Kraftstoff - die so genannte HCCI-Technologie -, die bisher nur theoretisch verfügbar ist.

So bleibt der Automobilindustrie nur die Möglichkeit der Verwendung von Dieselpartikelfiltern, die es auch für die Nachrüstung gibt.

Nachrüstung

Bis zu 90% Dieselruß-Eliminierung wird durch nachrüstbare Dieselfilter (DPF) erreicht. Sie sind in der Lage, alle zukünftigen Grenzwerte für Rußpartikel (auch EU 4 und EU 5) problemlos einzuhalten.

Genau diese Systeme sind Bestandteil unserer Lösungen für Ihr individuelles Fahrzeug bzw. Ihre individuelle Aufgabenstellung, die Sie mit „gereinigten Dieselasgasen“ verbinden.

Permanente Filter-Systeme

Die Systeme unserer Technologie-Partner ersetzen den vorhandenen Schalldämpfer und können innerhalb kurzer Zeit von fachkundigem Personal dauerhaft eingebaut werden. Je nach Dieselmotorvariante sind die Filtersysteme preislich und technisch sehr unterschiedlich. (Abbildung A)

Temporäre Filter-Systeme

Mit wenigen Handgriffen und je nach Bedarf können Sie das Abgasreinigungs-Filtergehäuse direkt am Auspuff des Fahrzeuges montieren. Sie sind mit einer Filterpatrone ausgerüstet, die in Intervallen - je nach Motorleistung - gewechselt wird. (Abbildung B)

**Senden Sie uns das umseitig aufgedruckte Formular zurück oder eine Kopie Ihres Fahrzeugscheins!
Wir prüfen die technischen Möglichkeiten zur Nachrüstung eines DPF!**

ANTWORT-ELEMENT
Schadstoffreduzierung bei Dieselmotoren



RUTHMANN
 HIGHquality

FAXANTWORT
 an: 0 28 63 / 204-212

Ja, ich möchte mehr Informationen über die Nachrüstung von Fahrzeug-Emissionsfiltern... **nicht nur** für meine STEIGER/HUBWAGEN sondern auch für andere Fahrzeuge meines Fuhrparks!

Ich habe folgendes Fahrzeug. Bitte unterbreiten Sie mir ein Angebot zur Nachrüstung eines Emissionsfilters.

Kennzeichen: _____ Motor-Norm (Euro...): _____

Schlüsselnummer: _____ Steiger-/Hubwagen-Typ: _____

Fzg-Ident-Nr.: _____ Ruthmann-Kommissions-Nr.: _____

Motor (Diesel): _____ Baujahr: _____

Bitte vereinbaren Sie einen Besuchstermin...

..., um das Thema Nachrüstung von Emissionsfiltern zu erörtern.

..., um mit mir über ein ganz anderes Thema zu sprechen.

Eine Kopie/Kopien der/des Fahrzeugscheine/Fahrzeugscheins habe ich diesem Antwort-Element beigefügt. Bitte unterbreiten Sie mir ein Angebot.

Meine Anschrift lautet:

Firmierung / Stempel: _____

Name, Vorname: _____

Telefon: _____ Fax: _____ E-Mail: _____

Straße, Nr.: _____

PLZ, Ort: _____