

ENERGREEN
ILF Alpha ER



FUSS
FußTrac 1600/2400



HERSTELLER/DATEN	ENERGREEN	FUSS	NOREMAT	PFANZELT	SYN TRAC
MODELLREIHE / TYP	ILF Alpha ER	FußTrac 1600/2400	VSV Stage V; CS7 121, CS7 222, CS8 222, CS8 233-C	K Trac 1220/1225/1230	Syn Trac
MOTOR-HERSTELLER	John Deere	Deutz	PERKINS	AGCO	CAT
MODELL	4-5 4045CI	TCD 4.1 5.2	1204J/4,4 l	Power 74 HD/7,4 l	C9.3B Reihensechszylinder/9,3 l
ZYLINDER	4	4	4	6	6
NENNLEISTUNG (PS)	173	156 231	138/138/149/149	205/253/292	420
MAX. DREHMOMENT [NM BEI U/MIN]	667 bei 1.600	610 bei 1.600 950 bei 950	k. A.	1950	1.900 bei 1.400
MAX. GESCHWINDIGKEIT [KM/H]	40	50	40	70	80
KÜHLSYSTEM	Verstärkter Kühlmittelkühler	Wasser	hydraulische Kühlung, proportional umkehrbar	Wasser	Kühlflüssigkeit: 46 l
KRAFTSTOFFTANK [L]	245 Diesel 23 AdBlue	260	190 Diesel 15 AdBlue	350 Diesel 40 AdBlue	420 34 AdBlue
ABGASSTUFE	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V
GETRIEBE	hydrostatisch, selbstfahrend, stufenlos	Stufenloses, leistungsverzweigtes Getriebe	Stufenlose hydrostatische Kraftübertragung	varaDRIVE stufenlos (0 – 70 km/h) bei reduzierter Motordrehzahl; Fahrbereiche vorwärts 3, Fahrbereiche rückwärts 2 (optional 90 km/h)	Hydraulisch-mechanisch leistungsverzweigtes Getriebe mit stufenlos variabler Übersetzung, Trockensumpfschmierung
ACHSEN / TYP	Dana Spicer	Durchgehend, außen liegende Planetenuntersetzung in den Radnaben	k. A.	OMSI	Angetriebene Lenkachsen mit Schwinghalbachsen und Planetenuntersetzung in den Radnaben
VORDERACHSE	hydraulische Sperren, schwingend, Differentialsperre 100 %	Lenktriebachse, lastschaltbar, gefedert mit Niveauregulierung, 100 % Differentialsperre	Lenkachse	Achsschenkelenkung	Tatra
HINTERACHSE	Differentialsperre 100 %	Triebachse, 100 % Differentialsperre	Pendelachse hinten mit serienm. Differentialsperre	Achsschenkelenkung	Tatra
BREMSEN	achtscheibige Betriebsbremsen; Negativ-Feststellbremse	Innen liegende Nassscheibenbremsen an allen 4 Rädern, Hydrodynamischer Retarder	Ölbadbremsen an Vorder- und Hinterachse, 2 Bremskreise	Trommelbremsen	Betriebsbremse: Wabco ABS Druckluftbremsanlage in Zweikreisausführung; Feststellbremse: Tristop Federspeicherzylinder
FEDERUNG	hydraulisch	Hydraulische, selbstnivellierende und manuell steuerbare Vorderachsenfederung	k. A.	hydropneumatisch	Hydropneumatische Federung, Automatische Niveauregulierung, Gesamtfederweg: 320 mm
LENKUNG / TYP / ANTRIEB	k. A.	Allradlenkung mit Betriebsarten (Front, Allrad, Hundegang)	2- oder 4-Radantrieb	kombinierte 4-Rad-Lenkung	Allradlenkung mit folgenden Modi: Front-, Allrad-, Hundeganglenkung; Permanenter 4x4 Allradantrieb mit Längs- und Quersperren 4x4+2 oder 6x6 Antriebsstrang darstellbar

Alle Angaben ohne Gewähr

Alle Angaben ohne Gewähr