

KUNATH

Palfinger City Abroller, PHT05 SLD 3



PALFINGER

TEC 5, SLD 5, PH T 20



UNSINN

Fuso 7C18, 9C18



MEILLER

TECTRUM RS 21



SCHOON

VW Crafter, Abrollkipper-Aufbau K4205 A



HERSTELLER / DATEN	KUNATH	MEILLER		PALFINGER	SCHOON	UNSINN
MODELLREIHE / TYP	Palfinger City Abroller, Palfinger PHT05 SLD 3	Abrollkipper TECTRUM RS 21		Telescopic-Baureihen TEC 5 und SLD 5, PH T 20	Abrollkipper auf VW Crafter; City-Abrollkipperaufbau K4205 A	Fuso Canter, Typ 7C18; Fuso 9C18 8,55-Tonner
ZUL. GESAMTGEWICHT (IN KG)	für Fahrzeuge bis 5,5 t, für Fahrzeuge bis 7,5 t	21.000		26.000	7.490, 5.000	7.490, 8.550
HEBEKAPAZITÄT (IN KG)	max 3.000, max. 5.000	k. A.		bis zu 22,0 t (abhängig von Chassishöhe und Gerätelänge)	5.000	5.000, 7.000
KIPPKAPAZITÄT (IN KG)	beide 3.000	k. A.		analog zur Hubkapazität	ca. 4.000	5.000, 7.000
KIPPWINKEL (IN GRAD)	beide 45	je nach Modell: 46 bis 57		45 bis 53	ca. 45 bis 50	beide 60
HEBESYSTEM	hydraulisch knickbarer Hakenarm, teleskopierbarer Hakenarm	teleskopierbarer oder teleskopier- und schwenkbarer Hakenausleger		Abrollkipper	Teleskop-Abrollkipper	beide Schub-Hakenlift
STEUERUNG / FERNSTEUERUNG	Easy Drive control, Kompakte & robuste elektrische Kabinensteuerung mit CAN-BUS Signalübertragung	MEILLER i. s. a. r.-control Funkfernsteuerung		Steuersystem PAD Touch, Fernsteuerung optional	elektr. Innensteuerung	beide Funkfernbedienung mit Sanftanlaufsteuerung
HYDRAULIKANLAGE	Hauptüberdruckventil zur Sicherung der gesamten hydraulische Anlage	Hydraulik für schnellste Arbeitszyklen, lastabhängiges Eilgangventil		wird an Fahrzeugkonzept und Einsatzzweck angepasst (Konstant- oder Verstellpumpe, Literleistung der Pumpe)	Axialkolbenpumpe über Fahrzeugnebenantrieb	modularer Aufbau mit vielen nachrüstbaren Optionen
HAKENAUFNAHME - SYSTEM	DIN 30722-3	DIN 30722-1		alle marktüblichen Standards und DIN-Normen, knickbarer Hakenarm	DIN 30722-3	DIN 30722-3
MGL. WECHSELBEHÄLTERLÄNGEN (IN MM)	2.250 bis 3.600, 2.700 bis 4.500	je nach Verriegelungssystem: 3.750 bis 7.500		3.600 bis 7.800	bis 4.250	3.300 bis 4.250
VERRIEGELUNG-SYSTEM	hydr. innen	hydraulische Innenverriegelung, feste oder geschraubte Verriegelungsdorne, Verriegelung für Kranbehälter		Wahlweise DIN oder hydraulische Verriegelung (abhängig von den verwendeten Behältertypen)	hydr. innen	DIN-Dorn-Verriegelung, optional hydraulische Verriegelung
MÖGLICHE ABROLLSYSTEME	beide alles was nach DIN 30722-3 gebaut ist	diverse Systeme möglich		alle marktüblichen – mit Hakenhöhe 1.570 mm	geeignet zur Aufnahme von Behältern nach DIN 30722-3	City-Pritsche, Häckselgutmulde, Schüttgutmulde, Abroll-Zweikammer-Asphaltthermofass, Abroll-Müllpresse
AUFZUGS- BZW. ABROLLWINKEL	abhängig von Behälterlänge und Fahrgestellhöhe	k. A.		Abhängig vom Aufbau / Trägerfahrzeug	ca. 24°	abhängig von Behälterlänge und Fahrgestellhöhe
ART DER ABLAUFROLLEN	Ablaufrollen als Stahlgussteil gefertigt	k. A.		Gusseisen – Bi-Point Lagerung	stahlbeschichtet	Wahlweise Stahl- / Polyamidrollen
WEITERE WICHTIGE FEATURES	Unterrahmen als Z-Profil gefertigt, hydr. Steuerelemente in Sandwich-Bauweise, elektrisch angesteuert, Rückschlagventile an allen übrigen Hydraulikzylindern, Hauptüberdruckventil zur Sicherung der gesamten hydraulischen Anlage	MEILLER Eco-Kupplung sitzt als flexibel zuschaltbares System zwischen dem motorseitigen Nebenantrieb und der Hydraulikpumpe, modulare, geschraubte Bauweise, KTL-Tauchgrundierungsverfahren		Eilgang, Schnellabsenkung, Soft Sliding und Soft-Stop bei Aufziehen und Kippen, schraubbare Komponenten	Zusatzachse für Crafter, verstärkte Federung / Dämpfung, hydr. Bremsanlage mit autom. Nachstellung, mech. Zwangsknicksicherung, hydr. Steuerelemente in Sandwich-Bauweise	geschraubtes, feuerverzinktes, modular erweiterbares Abrollsystem, Made in Germany