



BOECKELS
City Abrollkipper, -Container



FLIEGL
HKL 18, 22, 29



KRÖGER
THL 20 agroliner

KRAMPE
THL 20 CARRIER



MARKTÜBERSICHT



HEN AG
Unimog, Bonetti

HERSTELLER / DATEN	BOECKELS	FLIEGL		HEN AG	KRAMPE	KRÖGER
MODELLREIHE / TYP	City Abrollkipper, City Container	TANDEM-, TRIDEM-ABROLLKIPPER: HKL 18, HKL 22, HKL 29		Hakenliftsystem für Unimog und Bonetti	THL 20 CARRIER	THL 20 agroliner
ZUL. GESAMTGEWICHT (IN KG)	bis zu 12.000	18.000, 20.000, 21.000, 22.000, 23.000, 24.000, 29.000, 30.000, 31.000		U200: 10.500, U300: 11.000, U400: 14.000, U500: 16.500; F100X-E6: 5.500	21.000	20.000 bis 24.000
HEBEKAPAZITÄT (IN KG)	bis zu 8.000	16.000, 21.000, 27.000		U200: 4.020, U300: 5.000, U400: 6.000, U500: 10.000; F100X-E6: 2.500	20.000 bei 200 bar	bis 21.000
KIPPKAPAZITÄT (IN KG)	bis zu 8.000	16.000, 21.000, 27.000		wie Hubkapazität (bei homogener Beladung)	20.000 bei 200 bar	bis 21.000
KIPPWINKEL (IN GRAD)	bis zu 60	51, 54, 54		U200 – U400: 51, U500: 49; F100X-E6: 54	54	47 bis 50
HEBESYSTEM	Doppelzylinder-Anlage	Knickarm, Schubarm oder Schubarm mit Knickarm		einarmiges Hakenliftsystem, integrierter Hydraulikzylinder	HYVA	Hakengerät
STEUERUNG / FERNSTEUERUNG	elektrisch, kabelgebunden	Doppelumschaltventil mit Bedienpult Steuerblock mit Bedienpult, Bedienung über Schlepperhydr., Bordhydr. Mit Bedienpult oder Funkfernsteuerung		elektrische Kabelfernsteuerung, Bedienpult im Fahrerhaus befestigt	k. A.	Schlepperventile oder Funkfernbedienung ISAR 3
HYDRAULIKANLAGE	rein hydr., mechanisch, ohne zusätzliche Elektronik	nur über Schlepperhydr., Bordhydraulik, 60 l, 90 l optional		über Bordhydraulik des Fahrzeugs (optional mit zusätzlicher Hydraulikanlage an Nebenabtrieb bei Kranmulden)	Ölversorgung durch die Hydraulik der Zugmaschine	Schlepperhydraulik oder Bordhydraulik
HAKENAUFNAHME - SYSTEM	DIN 30722-3	DIN 30 722-1		U200 - U400: nach DIN 30722-3 mit abgeänderter Hakenhöhe, U500: nach DIN 30722-1; F100X-E6: nach DIN 30722-3	wahlweise DIN 30 722-1 oder SS3021 (Schweden) erhältlich	MEILLER-Hakensystem RS21.65 oder RS21.70
MGL. WECHSELBEHÄLTERLÄNGEN (IN MM)	bis zu 4.500	4.500 bis 7.050		U200 - U400: 3.200, U500: 3.700; F100X-E6: 2.800	4.500 bis 6.250, (6.750 bei ausziehbarem UFS)	5.000 bis 7.000
VERRIEGELUNG-SYSTEM	hydr. Innenverriegelung	alle hydraulisch: Umsteckbar für Innen- und Außenverriegelung		hydr., innen liegend, doppelt sensorüberwacht	wahlweise hydr. innen oder hydr. außen erhältlich	hydr. Innenverriegelung und optional Dornverriegelung
MÖGLICHE ABROLLSYSTEME	Abrollcontainer jeglicher Bauart auf City-DIN- Grundrahmen	Abrollmulden, Abschiebeaufbauten für Abrollmulden, Fassaufbauten für Abrollmulden, Plattformen, diverse Aufbauten		Streugerät, Gießanlage, Thermbehälter, Laub- aufnahmebehälter, Schüttgutmulde, Maschinen- transportplattform oder Baustelleneinrichtungen	k. A.	Erdmulden, Schüttgutmulden
AUFZUGS- BZW. ABROLLWINKEL	extra flach, Aufbauhöhe 155 mm	alle 33° – 26° (je nach Containerlänge und Reifenhöhe)		flacher Abrollwinkel durch Knickarm, Unimog ca. 30 Grad (abhängig von Fahrzeugkonfiguration); Bonetti: ca. 34 Grad (abhängig von Fahrzeugkonfiguration)	22° – 30°	je nach Bereifung und Fahrwerk zwischen 25 und 40 Grad
ART DER ABLAUFROLLEN	abschmier- u. wechselbar	Stahlguss, mit großer Zentrierschräge, Durchm.: 270, 310, 310 mm		Stahl, Kunststoff (abhängig von der Muldenkonfiguration)	große Gussrollen mit Gleitlagern	Stahlguss, auswechselbar
WEITERE WICHTIGE FEATURES	Doppelzylinderanlage für absolute Stabilität und hohe Seitenfestigkeit, Schubarmsystem für variable Containerlängen, gewichtsoptimierte Bauweise	hydraulisch gefederte Zugeichrichtung, Anhängöhe bequem verbellbar, Zugholm drehbar für Oben- oder Untenanhängung, Luftfederung mit automatischer Kippabsenkung, Lenkachse, mechanische oder elektronische Zwanglenkung optional, Hakenhöhe 1570 mm oder 1450 mm wählbar, Druckluft und Hyd- raulik für 2. Anhänger		Hoher Kippwinkel, um auch bei schwierigen Kippsituationen eine komplette Entleerung zu erreichen, sicheres Ankippen nach hinten mit hydraulischer Verriegelung und mechanischer Sicherung über den Kipprahmen	Abrollkipper im Fahrgestell integriert, Schubarm, vier Auflagerollen, luftgefedertes Fahrwerk mit automatischer Absenkung, niedrige Rollenhöhe, BPW-Achsen mit automatischen Gestängestel- lern (AGS), hydraulischer Stützfuß, Werkzeugkasten	Eilgangventil zur Optimierung der Hakengeschwindigkeit (nur im Leer- oder Teillastbereich wirksam), Hakenlift in Hauptrahmen des Chassis integriert (kein Hilfsrahmen = Gewichtsparsnis)