

## Zulassungsstatistik Standardtraktoren Österreich 2005 - 2009

		Stück					Marktanteil %				
		2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
1.	<b>Steyr</b>	983	1154	977	1232	<b>1210</b>	17,8%	17,0%	15,1%	17,9%	<b>17,9%</b>
2.	<b>Lindner</b>	840	930	864	851	<b>1047</b>	15,2%	13,7%	13,4%	12,3%	<b>15,5%</b>
3.	<b>John Deere</b>	689	1038	867	1038	<b>1026</b>	12,5%	15,3%	13,4%	15,1%	<b>15,2%</b>
4.	<b>New Holland</b>	975	1088	1018	1072	<b>1013</b>	17,6%	16,1%	15,8%	15,5%	<b>15,0%</b>
5.	<b>Fendt</b>	590	605	650	621	<b>655</b>	10,7%	8,9%	10,1%	9,0%	<b>9,7%</b>
6.	<b>Massey Ferguson</b>	332	466	536	508	<b>384</b>	6,0%	6,9%	8,3%	7,4%	<b>5,7%</b>
7.	<b>Deutz-Fahr</b>	323	416	449	489	<b>369</b>	5,8%	6,1%	6,9%	7,1%	<b>5,5%</b>
8.	<b>Case IH</b>	134	186	236	286	<b>272</b>	2,4%	2,7%	3,7%	4,1%	<b>4,0%</b>
9.	<b>McCormick</b>	127	155	193	209	<b>196</b>	2,3%	2,3%	3,0%	3,0%	<b>2,9%</b>
10.	<b>Valtra</b>	151	189	197	179	<b>178</b>	2,7%	2,8%	3,0%	2,6%	<b>2,6%</b>
11.	<b>Same</b>	190	197	197	166	<b>176</b>	3,4%	2,9%	3,0%	2,4%	<b>2,6%</b>
12.	<b>Claas</b>	84	188	132	98	<b>80</b>	1,5%	2,8%	2,0%	1,4%	<b>1,2%</b>
13.	<b>Landini</b>	52	90	80	98	<b>80</b>	0,9%	1,3%	1,2%	1,4%	<b>1,2%</b>
14.	<b>Lamborghini</b>	51	55	47	40	<b>39</b>	0,9%	0,8%	0,7%	0,6%	<b>0,6%</b>
15.	<b>Kubota</b>	0	0	0	0	<b>18</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,3%</b>
16.	<b>Zetor</b>	3	8	9	7	<b>6</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	<b>0,1%</b>
17.	<b>Belarus</b>	0	0	0	3	<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
18.	<b>Hürlimann</b>	6	10	9	0	<b>0</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	<b>0,0%</b>
	<b>Total</b>	<b>5530</b>	<b>6775</b>	<b>6461</b>	<b>6897</b>	<b>6749</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Tageszulassungen I-XI: 2008 361 Stk.  
2009 242 Stk.

Quelle: Statistik Austria / erstellt CLUB-LANDTECHNIK AUSTRIA