

CombiCon

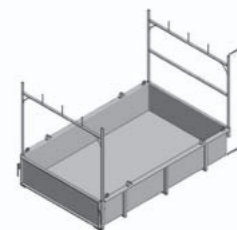
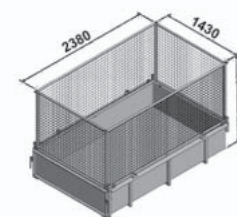
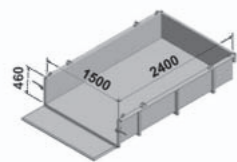
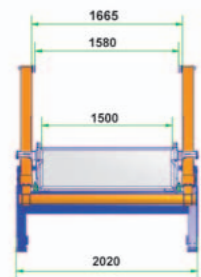
das Multitalent

die verschiedenen Breiten
und die passenden Container

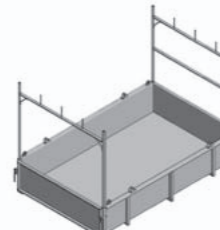
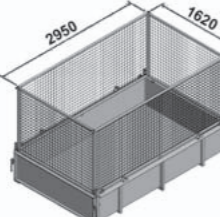
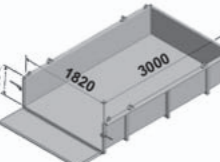
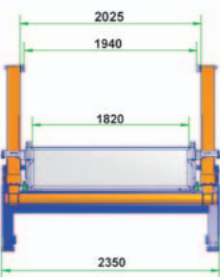


Ein mit Bauelementen beladener Flachcontainer schwebt auf den Unimog.

CombiCon ..15



CombiCon ..18



Für den wechselnden Winterdienst können Salzstreuautomaten auch im befüllten Zustand aufgenommen werden.



CombiCon mit Gitterbox-Behälter zur Aufnahme von Häckselgut, in Hochaukipstellung.



die Anwendungsmöglichkeiten:

Transport von:
Pflanzen, Stroh, Rindenmulch, Gartensteine, Grün- und Gartenabfälle, Häckselgut, Humus, Sand, Splitt, Kies und Erdaushub.
Werkzeug, Maschinen und Anbaugeräte.

Abspermaterial, Straßenschilder, Gerüstmaterial, Baumaschinen, Baumaterialien, Bauschutt.

technische Daten CombiCon auf Unimog:

CombiCon CAK 4015 U
für Unimog U20.
Hublast bis 3700 kg bei 200 bar.
Hublast bis 4100 kg bei 240 bar.

CombiCon CAK 4518 U
für Unimog U 300 und U 400.
Hublast bis 4500 kg bei 200 bar.
Hublast bis 5400 kg bei 240 bar.

CombiCon CAK 6018 U
für Unimog U 500.
Hublast bis 6400 kg bei 200 bar.
Hublast bis 7700 kg bei 240 bar.

jotha
FAHRZEUGBAU AG
... für dauerhaften Transporterfolg

Jotha Fahrzeugbau AG
Nürnberger Straße 10
86609 Donauwörth
Telefon: 0906 70668-0
Telefax: 0906 70668-11
E-Mail: info@jotha.com

Internet: www.jotha.com

Abbildungen mit technischer Zeichnung verbunden. Abmessungen können
Sonderanforderungen erfüllen die nicht zum Standard gehören.

Absetzkipper

CombiCon - das Multitalent

für Unimog U20, U300, U400, U500



jotha
FAHRZEUGBAU AG
... für dauerhaften Transporterfolg

CombiCon – das Multitalent

Bauen beginnt und endet nie auf der Baustelle, sondern immer beim Transport.



kippen Flachcontainer



kippen Hochcontainer

Jotha CombiCon auf Unimog, ein praxisorientiertes Konzept.

Nur ein Basisfahrzeug - für die Werkzeug-, Material- und Maschinenanlieferung bis zum Bauschutt-Abtransport oder der Entsorgung von Pflanzenabfällen.

Wer wirtschaftlich ver- und entsorgen will, den wird der Jotha CombiCon überraschen. Die Optimierung der Arbeitsabläufe und die Reduzierung der Kosten überzeugen bereits am ersten Einsatztag!

Was ist CombiCon?

Jotha CombiCon ist ein Absetzkipper für Flachcontainer und Hochcontainer

Der Hauptvorteil des Systems:

Bis zu drei Flachcontainer können übereinander gestapelt werden, dabei kann der oberste noch mit Laubgitter oder H-Gestell bestückt sein. Alle Container können dabei mit Material befüllt sein. Die Container werden zur Hochentleerung an den Hubarmen fixiert und gekippt. In Kombination mit dem Laubgitter kann das Ladevolumen auf bis zu 10 m³ erhöht werden.



„ Mit dem CombiCon-System wird die Vielseitigkeit des Unimog weiter gesteigert“

jotha
FAHRZEUGBAU AG

... für dauerhaften Transporterfolg



Sicher im Flachbehälter fixiert, schwebt der Rasentraktor auf die Ladefläche des CombiCon

CombiCon auf Unimog als Festaufbau oder als Schnell-Wechselaufbau



Sand, Kies, Humus, Rindenmulch, Garten- oder Pflanzenabfälle werden hydraulisch gekippt oder über einen Zaun, eine Hecke hinweg oder in einen größeren Container **hochausgekippt**.



Pflanzen und Sträucher werden bequem im Flachcontainer mit Gitteraufbau verladen und zum Einpflanzen oder ins Winterquartier gefahren. (gesundheitsschonend, ohne schweres Heben und Tragen)



Bei der Entsorgung von Schüttgut können die Flachcontainer von allen Seiten befüllt werden.

Der Minibagger kann den Flachcontainer ebenerdig befahren.

