

Bohrlochverschluss auf Autobahnen, Landes- und Kommunalstraßen **INSTAMAK® Reparaturasphalt**

Zur qualitativen Beurteilung des Zustandes der Trag- und/oder Deckschichten sowie zur Schichtdickenmessung wird im Rahmen von Kontrollprüfungen durch Landesbehörden und Kommunen die Entnahme und Prüfung an Bohrkernen in Auftrag gegeben.

Meist wird die für diese Prüfungen beauftragte und zugelassene RAP Stra-Prüfstelle gleichzeitig mit dem ordnungsgemäßen Verschließen dieser Bohrlöcher beauftragt und der Auftraggeber fordert die Übernahme einer Gewährleistung von 2 bzw. 4 Jahren.

Für den Verschluss der Bohrlöcher kommen in Deutschland sehr unterschiedliche Verfahren zur Anwendung. Häufig werden alte Bohrkern mit schnell erhärtendem Vergussmörtel in die Bohrlöcher „versenkt“ oder die Bohrlöcher werden bis auf wenige Zentimeter uOK (<30mm) mit Beton verfüllt und dann mit etwas Heißbitumen verschlossen.

Einzelne Bundesländer und Kommunen lassen den Verschluss mit Aufbruchmaterial oder Splitt und wenigen Zentimetern Kaltbitumen auch auf neueren Strecken zu.

Zum einen erfordern alle Verfahren einen hohen apparativen Aufwand durch das Mitführen eines Fugenvergusskochers (wir haben auch schon Mikrowellengeräte im Einsatz gesehen). Außerdem müssen Straßen länger gesperrt bleiben, was wiederum zu erheblichen Kapazitätseinschränkungen auf den Verkehrswegen und zur Erhöhung der Unfallgefahren für die Mitarbeiter führt - sei es durch andere Verkehrsteilnehmer oder heißes Bitumen.

Zum anderen sind Bohrlöcher mit Kaltbitumen nur begrenzt haltbar und Keimzellen für verkehrs- und witterungsbedingte Zerstörung des Umfeldes. Beton oder Mörtel in der Asphaltbinder- und/oder Tragschicht sind Fremdkörper mit anderen Ausdehnungskoeffizienten, was wiederum zu Verwerfungen und somit zu Schäden führen kann.

Die seit vielen Jahren bekannten und bei der dauerhaften Sanierung von Schlaglöchern und Deckschichtabplatzungen bewährten Reparaturasphalte von **INSTAMAK** wurden schon vor 2 Jahren um die Körnung 0/16 als Trag-/Deckschicht ergänzt.



Was ursprünglich zur Behebung von tiefen Schädstellen auf Betonautobahnen zur Anwendung kommt, eignet sich hervorragend zur dauerhaften, standfesten und fachgerechten Verfüllung von Bohrlöchern im Bereich der Asphaltbinder- und -deckschicht.

Durch das nachfolgend beschriebene Verfahren werden Störungen in den Schichten vermieden und der ursprüngliche DIN-Aufbau des Straßenkörpers weitestgehend wieder hergestellt.



Zunächst wird direkt nach der Bohrkernentnahme die Binder- und/oder Deckschicht mit Körnung 0/16 oder 0/11 in Lagen von ca. bis zu 60 mm verfüllt und mittels eines runden Stampfers maschinell verdichtet. Die oberen 40 mm (Deckschicht) werden dann frisch in frisch mit Körnung 0/8 eingebaut und ebenfalls verdichtet, so dass eine leichte Überhöhung vorhanden ist.

Ein Vorstreichen der Kanten mit Haftkleber ist nicht erforderlich. Auch eventuell noch vorhandenes Wasser behindert den Abbindeprozess des Materials nicht. Es wird empfohlen, die Bohrstelle vor dem Einbau mit Frischwasser abzuspuhlen. Der Verkehr kann sofort nach dem Verdichten freigegeben werden.

Weitere Informationen zu **INSTAMAK** finden Sie im Internet. Fachberater aus allen Regionen Deutschlands kommen gerne zu einer Produktvorführung bei Ihnen vorbei.



www.instamak.de

Diese Produktangaben entsprechen unserem jetzigen Informationsstand. Der Anwender ist verpflichtet, die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck selbst zu prüfen.