



WIR
SETZEN
ZEICHEN

A large, bold, white sans-serif font text block. It is positioned on a red diagonal band that runs from the bottom left towards the top right. Behind the text, there is a blurred background of a city street at night with streaks of light from passing vehicles.

MOBILE
LICHTSIGNALANLAGE
LZA 500-LED



SCHALTEN SIE AUF SICHER

Einfache Bedienung, hohe Funktionalität: Die mobile Lichtzeichenanlage von Nissen ermöglicht eine zuverlässige Verkehrsregelung an Arbeitsstellen. Von einfachen Engstellen bis hin zu Kreuzungssituationen.

Bau- und Arbeitsstellen beeinträchtigen den fließenden Verkehr. Gerade bei höherem Verkehrsaufkommen kann das Staus und Unfälle verursachen. Mit der transportablen Lichtzeichenanlage LZA 500-LED bietet Nissen eine effiziente Lösung aus eigener Entwicklung und Fertigung, die einen reibungslosen und sicheren Verkehrsfluss gewährleistet.

BESTENS AUFGESTELLT

Die LZA 500-LED überzeugt durch ihren einfachen und soliden Aufbau sowie eine intuitive Menüführung, die Bedienfehler ausschließt. Gleichzeitig lässt sich die Anlage vielfältig einsetzen und auch an Ihre ganz persönlichen Anforderungen anpassen.

Sichere Bedienung

Wählen Sie aus 52 vorinstallierten und selbsterklärenden Programmen für verschiedene Baustellenlängen sowie Fahrzeugzahlen und -geschwindigkeiten. Zudem können Sie 99 eigene Programme speichern. Die Benutzerführung und ein automatischer Plausibilitätsabgleich machen die Bedienung sicher.



Flexible Programme

Sie können für jeden Einsatztag sechs verschiedene Programme anlegen und die Anlage somit an verschiedene Situationen anpassen. Grün- und Räumzeiten lassen sich manuell eingeben oder automatisch berechnen.



Klare Autorisierung

Im Quarzbetrieb dient der Pilot als Programmspeicher zur sicheren Synchronisierung der Signalgeber. Bei funk- oder kabelverbundenen Anlagen schützt der Pilot vor unbefugter Programmierung.

Länderspezifische Konfiguration

Bereits in der Basisversion ist die LZA 500-LED mit 13 Ländersprachen und Voreinstellungen ausgestattet. Darüber hinaus sind sieben länderspezifische Signalabläufe abrufbar.

Lange Betriebsdauer

Der leistungsstarke Akku ist im Signalgeberwagen untergebracht. Dank der energiesparenden LED-Technologie sind bis zu 12 Tage Betrieb möglich.

Praktischer Timer

Dank des integrierten GPS-Empfängers können Sie die Timer-Funktion nutzen und verschiedene Tages- und Wochenschaltungen programmieren.

Einfacher Transport

Die LZA 500-LED lässt sich zum Transport platzsparend klappen. So können Sie sogar die komplette Anlage für eine ganze Kreuzung auf nur einem Anhänger zum Einsatzort transportieren.

Gesicherter Transport

Im zusammengeklappten Zustand kann der Anlagenmast sicher auf dem Signalgeberwagen arretiert werden. Das sorgt für einen problemlosen Transport.



ALLE KLASSEN

Je nach Ausschreibung lässt sich die LZA 500-LED im Handumdrehen für alle Typenklassen konfigurieren und entspricht dabei den Anforderungen von RiLSA und TL-LSA 97.

Typ A



- Quarzanlage für einsehbare Baustellen
- Keine Signalsicherung
- Synchronisierung durch integrierten GPS-Empfänger
- Keine Funk- oder Kabelverbindungen erforderlich

Typ B



- Bis zu 500 Meter per Kabel oder Funk verbundene Signalgeber
- Automatische Synchronisierung
- Für uneinsehbare Strecken geeignet
- Signalsicherung verhindert feindliches Grün

Typ C



- Verkehrsabhängige Steuerung
- Erfassung der Verkehrsströme mit Radarsensoren
- Automatische Grünphasenverlängerung oder Anforderungsbetrieb
- 34 erweiterbare Grundprogramme für Sensorbetrieb

Lichtsignalanlage LZA 500-LED

- Kompakte und handliche Bauform (38 kg ohne Batterie)
- 7 länderspezifische Signalbläufe und 13 Sprachen wählbar
- 52 vorprogrammierte Programmabläufe wählbar
- Programmierassistent für eigene Programmabläufe
- Verkehrsabhängige Steuerung
- Anschlüsse für Kabelbetrieb serienmäßig
- Funkhandsteuerung für alle Funktionen
- Nachahmerbetrieb
- Externe Ein-/Ausgänge
- Integrierter GPS-Empfänger

Lichtfarbe
rot, gelb, grünMax. Lichtstärke
400 cd rot, 300 cd gelb,
300 cd grünMittl. Stromaufnahme Tag
0,45 ABetriebsspannung
12 V

LED-Counter für LZA 500-LED

- Countdown-Zähler für Lichtsignalanlagen
- Anzeige über die gesamte Rotphase
- Schnell einsatzbereit ohne Anpassungen
- Gut sichtbare LED-Anzeige in gelber Leuchte, Schrifthöhe ca. 140 mm
- Anschluss und Versorgung direkt durch LZA 500
- Geringe Stromaufnahme

Lichtfarbe
rotMax. Stromaufnahme
0,5 ABetriebsspannung
12 V

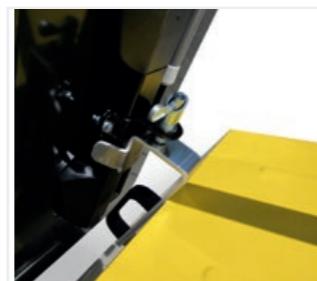
Lichtsignalanlage LZA 500-LED

	Bestell-Nr.
Quarz LZA 500-LED	145 562-151
2 Signalgeber mit Sonnenblenden, 2 Signalgeberwagen und 1 Pilot	
Quarz LZA 500 F-LED mit Funkrückmeldung, 869 MHz	145 562-353
2 Signalgeber mit Sonnenblenden, 2 Signalgeberwagen, 1 Pilot und 2 Funkmodule	
Quarz LZA 500-LED FVG/FVA, mit Funkrückmeldung und Radar-Sensoren für verkehrsabhängige Steuerung, 869 MHz	145 562-355
2 Signalgeber mit Sonnenblenden, 2 Signalgeberwagen, 1 Pilot und 2 Funkmodule	



Zubehör und Ersatzteile

	Bestell-Nr.
Ladegerät 230 V/12 V 17 A	070 074-17-50
Kontrastblende	080 158-2
Handsteuerung LZA 500 mit Ladeschale	129 266-61-01
Standrohrfixierung	245 335-110-02
100 m Signalgeberverbindungsleitung für Kabelbetrieb	400 227-1



Betriebszeit mit einer Batterieausstattung

mit Akku 12 V, 180 Ah	550 Std.
mit Akku 12 V, 230 Ah	700 Std.

MEHR OPTIONEN

Mit dem vielfältigen Zubehör lassen sich der Funktionsumfang der LZA 500-LED und ihre Einsatzmöglichkeiten nahezu grenzenlos erweitern.

Radarsensor

Für eine verkehrsabhängige Steuerung erfassen Sensoren Dichte und Geschwindigkeit des Verkehrs sowie einzelne Fahrzeuge, die auf die Anlage zufahren.

Signalanforderung

Vermeidet in verkehrsärmeren Phasen unnötige Wartezeiten. Alle Anlagen zeigen Rot, bis ein Fahrzeug kommt und das Grünsignal in seiner Richtung auslöst.

Grünzeitverlängerung

Ermöglicht die Anpassung der Grünphase an das Verkehrsaufkommen und sorgt somit für flüssigere Verkehrsabläufe.

Counter

Ein Zähler im Gelblicht zeigt die verbleibenden Sekunden bis zur nächsten Grünphase. Die Verkehrsteilnehmer sehen, wann es weiter geht und ob es sich lohnt, den Motor auszuschalten.



Radarsensor

ÖPNV-Sensor-Eingang

Die LZA 500-LED hat einen vorbereiteten Eingang für einen ÖPNV-Sensor. Dieser kann die Signale von nähernden Busse, Straßenbahnen und Rettungswagen empfangen. Unter Berücksichtigung nötiger Räumphasen schaltet die LZA 500-LED dann mit Priorität auf Grün.



Fernbedienung

Mit der Funkhandsteuerung Pro-Remote können Sie die LZA 500-LED auch komfortabel aus Ihrem Einsatzfahrzeug heraus bedienen und programmieren – ideal für die kalte Jahreszeit.



Kontrastblende

Sorgt auch bei Gegenlicht für die sichere Erkennbarkeit des Lichtsignals. Die LZA 500-LED bleibt auch mit angebauter Kontrastblende uneingeschränkt klappbar.

078 110-01
20201014 NIS-2020-1024



Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG

Friedrichstädter Chaussee 4
25832 Tönning • Germany

T +49 4861 612 - 0
F +49 4861 612 - 144

vertrieb@nissen-germany.com (Deutschland)
export@nissen-germany.com (Weltweit)

nissen-germany.com